

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
 Hersteller INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 1 von 7

Auftraggeber INTRA Fleischmann & Wacker
 Postfach 1720
 76607 Bruchsal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | Achse 1 | Achse 2 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | A-LINE | A-LINE |
| Typ | 7571 | 7571 |
| Radgröße | 7,5 J x 17 H2 | 7,5 J x 17 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | 7571 - / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 650 | 1985 |
| B | 7571 B / ohne Ring | 5/112/66,6 | 25 | 650 | 1985 |

| Kennzeichnungen | Achse 1 | Achse 2 |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 44037 | 44037 |
| Herstellerzeichen | INTRA | INTRA |
| Radtyp und Ausführung | 7571 | 7571 B |
| Radgröße | 7,5 J x 17 H2 | 7,5 J x 17 H2 |
| Einpresstiefe | ET 35 | ET 25 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Made in Germany | Made in Germany |
| Herstelldatum | Monat und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kugel d=24 mm | 110 | Achse 1:40 |
| | | | | Achse 2 (Ausf. B): 55 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 981852) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-150 | 215/40R17 | K01 K02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V17 S01 |
| | 53-150 | 245/35R17 | K04 K42 K50 R03 | |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-160 | 215/45R17 | T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 75-160 | 225/45R17 | | |
| | 75-160 | 235/40R17 | A01 K02 K11 R03 R70 | |
| | 75-160 | 245/40R17 | A01 K02 K11 R03 R70 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R17 | K02 R37 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K56 V17 S01 |
| | 55-145 | 215/45R17 | K02 R37 T87 T88 | |
| | 55-145 | 215/50R17 | K01 K42 R35 T90 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | K01 K42 R35 T90 | |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/50R17 | K02 R37 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K56 V17 S01 |
| | 55-145 | 215/45R17 | K02 R37 T87 T88 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | K01 K42 R35 T90 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/50R17 | K08 R21 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V17S01 |
| | 100-205 | 215/45R17 | K08 R21 R37 T87 | |
| | 100-255 | 225/45R17 | K05 K08 R21 | |
| | 100-255 | 235/40R17 | K05 K07 K08 M27 R21 | |
| | 100-255 | 245/40R17 | K11 K50 R03 R70 | |
| | 255 | 215/45R17 | K08 M+S R09 T87 | |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 205/50R17 | K07 K41 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A59 DB2 K04 K08 K42 R21 V00 V17 Y15 S01 |
| | 53-205 | 215/45R17 | K01 K07 T87 T88 | |
| | 53-205 | 225/45R17 | K05 K41 K49 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/50R17 | K07 K41 T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K04 K08 K42 R21 V00 V17 Y15 S01 |
| | 97-162 | 215/45R17 | K01 K07 T87 T88 | |
| | 97-162 | 225/45R17 | K05 K41 K49 | |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 225/45R17 | K05 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A59 K01 K04 K08 K42 K49 Y15 S01 |

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
 INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 255-260 | 235/45R17 | M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 NBF R21 V17 S01 |
| | 55-205 | 215/50R17 | | |
| | 55-205 | 225/45R17 | | |
| | 55-205 | 235/40R17 | M27 T90 | |
| | 55-260 | 235/45R17 | R35 | |
| | 55-260 | 245/40R17 | M44 R03 | |
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 255-260 | 235/45R17 | 131 M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 R21 V17 S01 |
| | 83-205 | 215/50R17 | R02 T90 T91 | |
| | 83-205 | 225/45R17 | 133 T90 T91 T93 | |
| | 83-260 | 235/45R17 | 131 R35 | |
| | 83-260 | 245/40R17 | M44 R03 T91 T93 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | K02 K08 K11 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V17 S01 |
| | 100-160 | 225/45R17 | K01 K02 K05 K08 K11 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | K01 K02 K05 K07 K11 K50 | |
| | 100-160 | 245/40R17 | K42 K50 K56 M44 R03 | |

Auflagen und Hinweise

131 Das Sonderrad an Achse 2 (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg.

133 Das Sonderrad an Achse 2 (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
 Fahrzeughersteller
 Fahrzeugtyp und
 Fahrzeugidentifizierungsnummer
 auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
 Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 4 von 7

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

K01 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K02 An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K04 An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K07 Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K08 Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K11 Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
 Hersteller INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 5 von 7

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-01 | --- |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | --- |
| Uniroyal | RTT2, Rallye 440 (ZR) | --- |
| Michelin | MXX3 | --- |
| Continental | CSC, CZ91 | --- |
| Goodyear | Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 | --- |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | --- |
| Semperit | M800 | --- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | SP 8000 | - |
| Bridgestone | S-01, RE-71 | - |
| Uniroyal | RTT-1, RTT-2 (ZR) | - |
| Continental | SportContact | - |
| Goodyear | Eagle F1, Eagle ZR, GSD+ | - |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 6 von 7

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden..

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4-Matic, Syncro, 4x4).

V17 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 2 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 3 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 4 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 5 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

ANLAGE 4 zum Gutachten Nr. **981852** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ 7571
INTRA Fleischmann & Wacker

Seite 7 von 7

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Hinweise zu den Sonderrädern
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 1998.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.Juli 2000



Pohl

00024411.DOC